

Tester per il carburatore



Generale

I motori multi cilindro richiedono un'apertura simultanea della valvola a farfalla.

Grazie alla resistenza del sistema di aspirazione, una regolazione di arresto della valvola a farfalla non è sufficiente.

Questo richiede una regolazione dinamica.

Mediante la sincronizzazione la stessa pressione negativa viene raggiunta prima del carburatore.

Per regolare il carburatore si richiede un misuratore analogico per ogni carburatore.

L'adattamento su ogni carburatore è fatto regolando i meccanismi.

Sincronizzazione

- Per i motocicli, il serbatoio deve essere rimosso per raggiungere il sistema di carburazione. In questa area, vicino al carburatore, ci sono collegamenti per il tester. La maggior parte dei motocicli hanno i tappi sul collegamento. Per i sistemi di carburazione della macchina, i collegamenti sono sui carburatori e sono chiusi con una vite di scarico. Dopo aver rimosso le viti o i tappi, i tubi flessibili e i misuratori possono essere collegati direttamente o mediante un adattatore.
- Dopo che il metro è stato collegato, il motore può essere avviato. Per i motocicli, i carburatori devono essere collegati al serbatoio tramite un lungo tubo flessibile.

Motori a due cilindri

- Tra i carburatori c'è un collegamento operativo con una vite regolabile. Girando la vite regolabile la valvola a farfalla di un carburatore è più aperta dell'altra. I valori sugli orologi sono regolati affinché i due cilindri del carburatore abbiano lo stesso valore. Dopo questa regolazione si dà un po' di gas per far apparire la lettura. Dopo la sincronizzazione dei carburatori, si necessita della regolazione del regime minimo.

Motori con più di due cilindri

- Qua ci sono molte viti per la regolazione disponibili. Quattro cilindri, hanno tre viti di regolazione. Una vite collocata tra l'esterno dei due carburatori e una in centro. Primo, due carburatori esterni sono sincronizzati come motori a 2 cilindri. Poi regolare gli altri due carburatori esterni. Il valore mostrato sul display dei diversi gruppi, i 2 carburatori a sinistra e a destra non sono tenuti in considerazione. Se entrambi i carburatori di entrambi i gruppi sono stati sincronizzati, regolare i valori dei due gruppi del carburatore.

Nota: Ai carburatori che sono stati attivati tramite più cavi, come per esempio per i motocicli del costruttore per esempio BMW e Moto Guzzi. Deve essere fatta un'impostazione di base secondo il costruttore, prima che i carburatori siano stati sincronizzati.